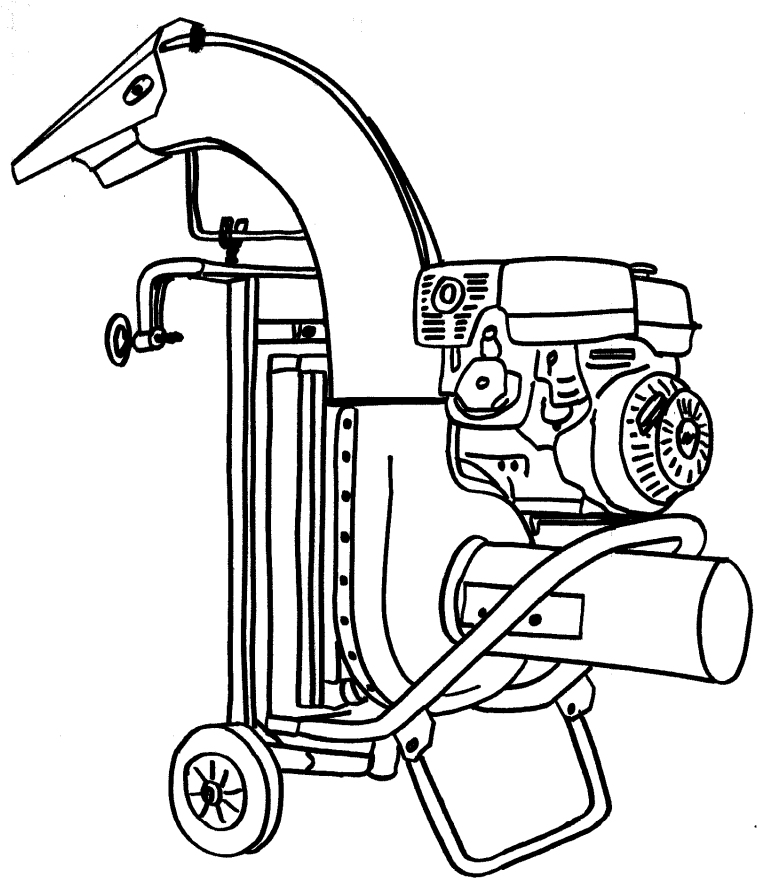
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

CENTRALE D'ASPIRATION

SUR RIDELLE ou SUR REMORQUE



SPIDAIR 400

Certificat de conformité relatif aux matériels soumis à auto-certification CE.

Le constructeur soussigné :

GRUAU S.A.R.L.

B.P. 21 Z.I. Les Noyers

36150 VATAN

déclare que le matériel neuf désigné ci après :

ASPIRATEUR DE VOIRIE "SPIDAIR 400"

est conforme aux règles d'hygiène et de sécurité du travail qui lui sont applicables.

Fait à Vatan, le :

Le Gérant

GRUAU S.A.R.L.
B.P. 21
Z.I. Les Noyers
36150 VATAN

Gruau S.A.R.L.

B.P. 21
Z.I. Les NOYERS
36150 VATAN

CARTE DE GARANTIE

Exemplaire à conserver par l'utilisateur

Cachet revendeur

Machine : Spidair .....

N° de série : .....

Date de la vente : .....

Client : .....

.....

.....

Gruau S.A.R.L.

B.P. 21
Z.I. Les NOYERS
36150 VATAN

CARTE DE GARANTIE

Exemplaire à retourner sous 15 jours

Cachet revendeur

Machine : Spidair .....

N° de série : .....

Date de la vente : .....

Client : .....

.....

.....

Signature :

TABLE DES MATIERES

Page

SECURITE..... 2
Généralités :..... 2
Zone de travail :..... 3

DISPOSITIF DE SECURITE 3

RESPONSABILITE DE L'OPERATEUR 4

DESCRIPTION DE LA MACHINE..... 4
Le Spidair 400 :..... 4
Turbine d'aspiration :..... 4
Treuil de mise en place :..... 4

MISE EN PLACE DE LA MACHINE 5
Modèle 400A :..... 5

MISE EN ROUTE DE LA MACHINE 5

UTILISATION..... 6
Déplacement de la machine..... 6
Produit aspiré:..... 6
A savoir :..... 6
Travail :..... 7
Attention :..... 7

ENTRETIEN..... 7
Après la première utilisation:..... 7
Avant chaque utilisation :..... 7
Toutes les 40 heures :..... 7
Toutes les 200 heures :..... 7
Niveau d'huile du palier de turbine :..... 8
Niveau d'huile moteur:..... 8
Gaine d'aspiration :..... 8
Sécurité buse :..... 8
Tension de la courroie :..... 8
Contrôle du treuil :..... 8

IDENTIFICATION..... 8

NOTES..... 9

PIECES DETACHEES 10

GARANTIE 16

SECURITE

Lisez attentivement ce manuel et familiarisez-vous avec les commandes et les possibilités de votre aspirateur "SPIDAIR 400".
L'utilisateur est responsable vis à vis des tiers dans la zone de travail de la machine.

Généralités :

Ne vous éloignez jamais de la machine sans avoir arrêté le moteur.
Ne laissez pas des enfants de moins de 16 ans démarrer ou utiliser votre machine.
L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son installation et de son utilisation.
Le transport de personnes sur la machine est interdit.
Le levage de personnes ou de charges par la machine est interdit.
Le treuil n'est pas conçu pour le déplacement d'êtres humains.
Veuillez à ce qu'aucune personne ne se trouve sous la charge.
Le câble du treuil ne doit en aucun cas supporter le poids de la machine en dehors des opérations de mise en place de l'aspirateur. (Vérifiez systématiquement le bon fonctionnement de la broche 200 024 prévue à cet effet)
Vérifiez périodiquement le bon état du câble du treuil.
N'utilisez jamais le treuil ayant un câble totalement déroulé.
Veuillez à conserver au moins trois tours de câbles sur le tambour du treuil.
Vérifiez votre réserve de carburant avant chaque utilisation.
Avant de démarrer, vérifiez l'état de votre gaine d'aspiration. Changez-la ou raccourcissez-la au besoin.
N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne procédez jamais au remplissage du réservoir pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
Avant de démarrer le moteur, essuyez l'essence qui aurait pu être répandue lors du remplissage.
Rappelez-vous que l'essence est très inflammable et doit toujours être utilisée avec précautions.
Faites toujours le plein à l'extérieur et ne fumez pas durant ce temps.
Utilisez exclusivement le carburant préconisé par la notice d'utilisation du moteur.
Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit fermé.
Les opérations d'entretien et de nettoyage de la machine, le démontage des dispositifs de protection ne doivent être entrepris qu'après avoir arrêté le moteur et débranché la bougie.
Veillez à ce que les vis et écrous soient bien serrés.
Ne tentez pas de modifier le réglage du régulateur, il contrôle la vitesse de rotation du moteur et évite des vitesses excessives qui lui seraient nuisibles et qui seraient dangereuses pour la machine et les utilisateurs.

ATTENTION, EN AUCUN CAS, LE REGIME MOTEUR NE DOIT DEPASSER 3600 Tr/Mn

Lorsque vous démarrez un moteur avec un lanceur manuel, veillez à ne pas être en déséquilibre.
Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine.
Pendant le transport de la machine, le robinet d'essence doit être fermé.
Ne stockez jamais le matériel avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme ou une étincelle.
Remplacez impérativement les éléments usés ou détériorés par des pièces d'origine.
Conformez-vous aux prescriptions de réparation et d'entretien contenues dans la notice moteur.
Conformez-vous aux prescriptions de réparation et d'entretien contenues dans la notice du treuil.

Zone de travail :
Avant de démarrer le moteur ou pendant l'utilisation, ne posez jamais la buse d'aspiration au sol, accrochez-la sur la potence de façon à ce qu'aucun corps étranger ne puisse être aspiré.
Arrêtez le moteur si la machine doit être basculée ou déplacée en dehors de la zone de travail.
Arrêtez le moteur :
- Avant de vous éloigner de la machine,
- Avant de refaire le plein,
- Avant de procéder à des contrôles, des nettoyages ou des réparations,
- Après avoir aspiré un corps étranger, si la machine commence à vibrer de façon anormale, contrôlez le rotor,

Veillez à ce que personne ne se trouve dans la trajectoire d'éjection.
Débarrassez le moteur, des accumulations d'herbe ou de feuilles.

DISPOSITIF DE SECURITE

Votre machine est dotée d'un dispositif de sécurité qui interdit au moteur de démarrer lorsque la manchette de raccordement (200 014) n'est pas en place.
En fonctionnement, le démontage de la manchette provoque l'arrêt du moteur.
N'utilisez jamais une machine avec des carters ou des protections défectueuses ou avec des dispositifs de sécurité hors service.
Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de la sécurité.

RESPONSABILITE DE L'OPERATEUR

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son installation et de son utilisation.
Le transport de personnes sur la machine est interdit.
Le levage de personnes ou de charges par la machine est interdit.
Le câble du treuil ne doit en aucun cas supporter le poids de la machine en dehors des opérations de mise en place de l'aspirateur. (Vérifiez systématiquement le bon fonctionnement de la broche 200 024 prévue à cet effet)
La responsabilité de l'utilisateur est engagée vis à vis des tiers :
- Dans la zone de travail de la machine,
- Dans le cas d'utilisation de pièces non d'origine lors du remplacement de pièces usagées,
- Dans le cas de l'utilisation d'une machine modifiée ou mal entretenue,
- Dans le cas où les travaux à effectuer sortent du cadre normal d'utilisation.

DESCRIPTION DE LA MACHINE

Le Spidair 400 est une centrale d'aspiration sur ridelle ou sur remorque permettant de charger le produit aspiré.

Le Spidair 400 :

Le Spidair 400 est construit autour d'une turbine d'aspiration entraînée par un moteur thermique (à démarreur électrique sur option). Il est doté, côté aspiration d'une gaine souple d'une longueur de 5 M (10 M sur option) munie d'une buse avec poignée. L'éjection est canalisée par un coude équipé d'un déflecteur (200 007) servant à diriger précisément le produit éjecté.
Selon le modèle, un treuil, des roues de manutention et une béquille repliable complètent l'équipement pour faciliter son installation.

Turbine d'aspiration :

La turbine d'aspiration est composée d'un rotor à 4, 6 ou 8 pales contenu dans un carter, le corps de turbine.
Selon le modèle, la turbine d'aspiration, orientable par rapport à son bâti support, suit les mouvements de l'opérateur offrant ainsi une plus grande amplitude dans la zone de travail.

Treuil de mise en place :

Ce treuil auto-freiné permet de lever la machine lorsque la manivelle est actionnée dans le sens horaire. Cette action produit un "clic" à l'intérieur du système d'engrenage se trouvant dans le carter.

Pour maintenir la machine dans une position donnée, cessez simplement d'actionner la manivelle.
Pour descendre la machine, tournez la manivelle dans le sens contraire.
Pour arrêter la charge, tournez la manivelle dans le sens de la montée jusqu'au deuxième "clic".

MISE EN PLACE DE LA MACHINE

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son installation.

Modèle 400A :

Approchez la machine de la ridelle du camion. Dégagez le tube d'éjection (200 001) de la chape (200 015) et tournez-le vers le moteur. Déroulez le treuil en tournant la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Maintenez la broche (200 024) en position dégagée en agissant sur le levier (200 113). Accrochez le bâti coulissant (200 012) sur la ridelle, cette opération sera plus aisée si les glissières sont correctement graissées. Serrez les vis (200 019). Remontez la turbine à l'aide du treuil en tournant la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre (le cliquet doit émettre son bruit caractéristique) jusqu'à ce que la broche (200 024) se verrouille dans le logement approprié. Remettez en place le tube d'éjection dans sa chape de guidage (200 015). Montez la manchette de raccordement (200 014). Le moteur ne peut être mis en route que lorsque la manchette de raccordement est en place. Réglez le déflecteur d'éjection (200 007) de façon à ce que le produit éjecté ne puisse être un danger pour l'entourage. Dans le cas de l'accrochage de l'appareil à une ridelle haute, il est préférable d'effectuer l'opération de treuillage en montant dans la benne.
Dans tous les cas, exécutez l'opération de levage avec précautions, pour qu'elle ne présente pas de danger pour l'opérateur ou son environnement.

MISE EN ROUTE DE LA MACHINE

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son utilisation.

Avant toute mise en route de la machine, vérifiez les points suivants:
- Le bon état du câble du treuil.
- La ridelle doit être solidement accrochée.
- La manchette de raccordement doit être en place.
- La buse d'aspiration ne doit en aucun cas reposer au sol, elle doit être sur son support pour éviter l'aspiration d'un corps étranger au moment du démarrage.
- L'environnement de la machine doit être dégagé, portez une attention particulière à la zone d'éjection.

- Le déflecteur d'éjection doit être réglé de façon à ce que le produit éjecté ne soit pas dangereux pour l'entourage.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur.
- Contrôlez le niveau de carburant.
- Le levier d'accélérateur doit être en positon démarrage, mi-accéléré.
- Le starter doit être actionné.

Mettez le moteur en route, ramenez le starter à mi-course, laissez chauffer le moteur à mi-régime pendant quelques instants.

UTILISATION

Votre aspirateur est prêt à l'utilisation.

Déplacement de la machine

- Modèle 400A:

Avant de déplacer la machine, veillez à ce que le moteur soit arrêté, le bâti coulissant soit bloqué par la broche (200 024), l'oscillation de la turbine soit verrouillée à l'aide de la broche (200 006).

Le câble du treuil ne doit en aucun cas supporter l'aspirateur.

Produit aspiré:

Cet aspirateur à flux interne a été développé plus particulièrement pour la collecte de :

- Feuilles, papiers, herbe, gazon.
- Produits chargés de gravillons, poussières, sable.
- Détritus, fumier.
- Copeaux de bois, compost.
- Eau (assèchement de locaux après lavage).

A savoir :

Pendant l'utilisation, sachez que :

- Plus le produit est abrasif, plus il occasionne d'usure au rotor et au corps de turbine. Pour les conditions difficiles, il est conseillé d'utiliser le renfort interne. Si celui-ci n'a pas été monté de série sur votre machine, il peut être adapté ultérieurement si vous constatez une usure trop rapide.
- Plus le produit est humide et lourd, plus la puissance demandée est importante et plus l'encrassement de la gaine d'aspiration est rapide.
- Dans tous les cas, il est conseillé d'utiliser une remorque grillagée pour des raisons de sécurité et d'efficacité.

Travail :
Pour une bonne utilisation de votre machine, veillez à donner à la turbine, un débit d'air suffisant, en laissant la buse au minimum à 3 cm du sol.
Lors du chargement de produits lourds (feuilles ou herbe humide), procédez à une alimentation régulière pour un bon rendement de votre machine.
Lors du chargement de produits légers, vous pouvez réduire le régime moteur, cela aura pour effet de réduire sa consommation et de baisser son niveau sonore.

Attention :
Ne laissez jamais fonctionner plus d'une minute, une machine dont la gaine d'aspiration est obstruée par un corps étranger, cela pourrait endommager le palier de rotor.
Pendant l'utilisation, contrôlez continuellement le produit aspiré pour éviter l'introduction d'objets de trop gros diamètre (supérieur à 5 cm) ou d'éléments risquant d'obturer la gaine.

ENTRETIEN

Après la première utilisation:
- Contrôlez la tension de la courroie (après démontage du carter 200 018).

Avant chaque utilisation :
- Vérifiez le bon état du câble de treuil.
- Vérifiez le niveau d'huile du palier de turbine (bouchon 570 002).
- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le bon état de la gaine d'aspiration (590 003).
- Contrôlez le bon fonctionnement mécanique et électrique de la sécurité buse (pas de démarrage possible en cas de mauvais fonctionnement).

Toutes les 40 heures :
- Graissez les articulations du bâti oscillant (200 020).
- Graissez l'articulation du tube d'éjection (200 001).
- Graissez les glissières du bâti coulissant (200 012).
- Graissez les engrenages et le système vis-écrou du dispositif d'auto-freinage du treuil.
- Contrôler l'usure du renfort interne.

Toutes les 200 heures :
- Vérifiez la tension de la courroie.
- Contrôle du treuil.

Respectez les préconisations d'entretien de la notice moteur.

Niveau d'huile du palier de turbine :
L'huile doit être visible à l'ouverture du bouchon de remplissage (570 002). L'huile à utiliser est du type SAE 140.

Niveau d'huile moteur:
Voir la notice moteur.

Gaine d'aspiration :
Vérifiez-la sur toute sa longueur. Elle ne doit pas être écrasée ou éventrée, changez la ou raccourcissez la si nécessaire.

Sécurité buse :
En fonctionnement, le moteur doit s'arrêter au démontage de la buse d'aspiration (200 014).

Tension de la courroie :
La tension de la courroie peut être considérée comme suffisante lorsqu'en appliquant une pression ferme sur celles-ci, elle accuse une flèche égale à son épaisseur.
Le réglage s'effectue, après démontage du carter de courroie (200 018), en déplaçant le galet tendeur après desserrage de sa vis de fixation (510 013).

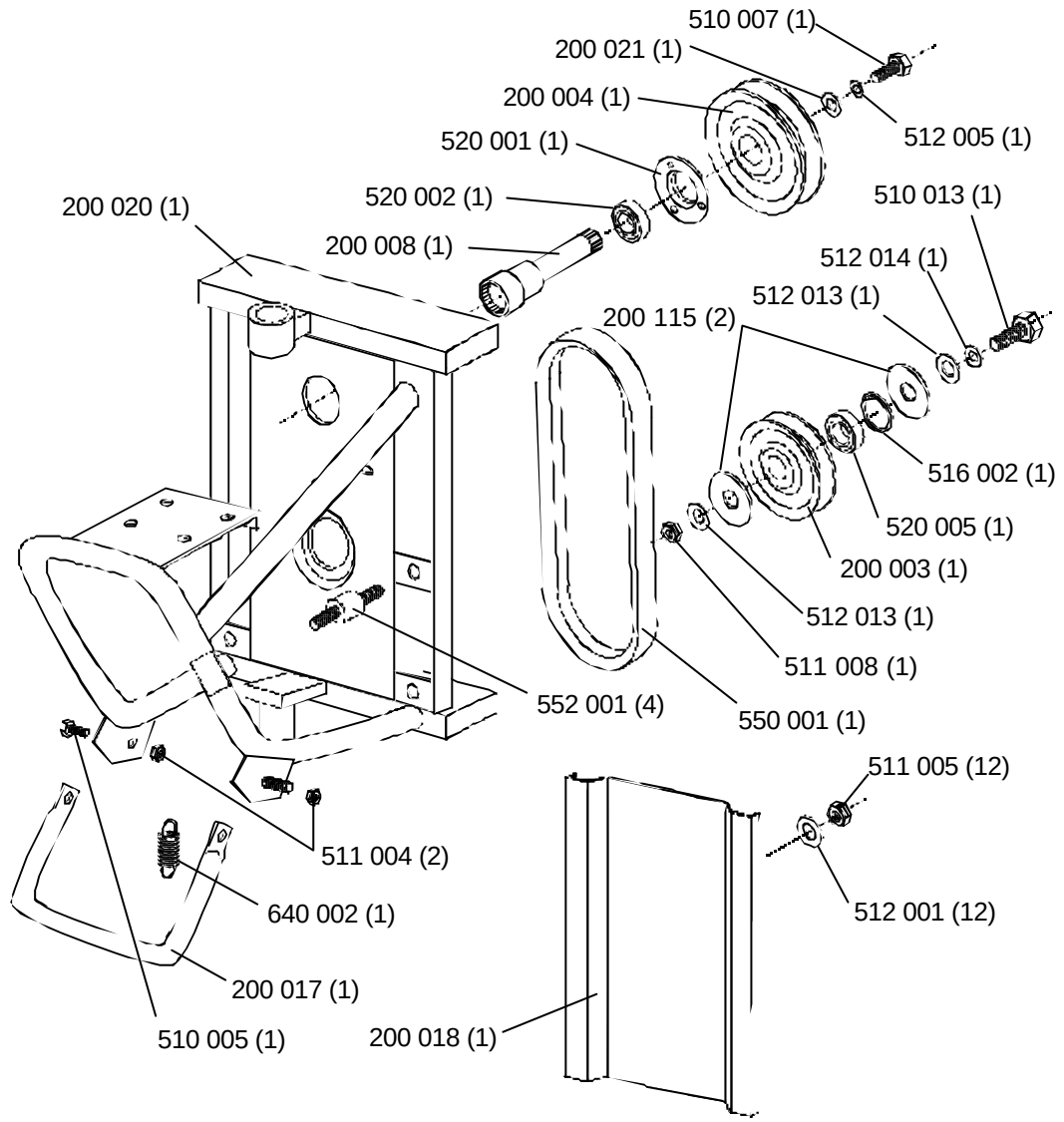
Contrôle du treuil :
Vérifiez le bon état du câble sur toute sa longueur, le serre câble, la manille, le bon fonctionnement du cliquet, le bon état de la portée de l'embrayage et la bonne lubrification de la vis d'embrayage.

IDENTIFICATION

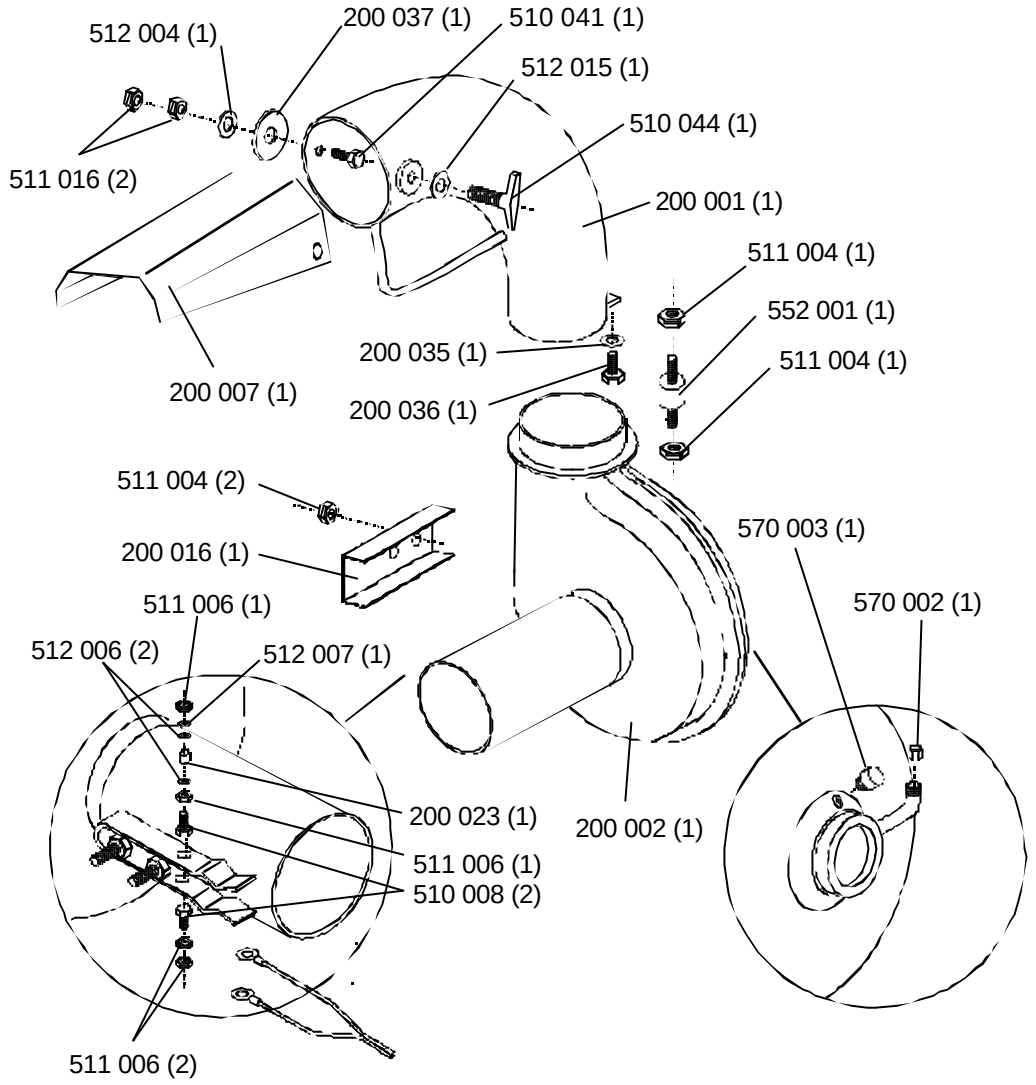
La machine porte une plaque constructeur, située sur la traverse supérieure du bâti (200 020), sur laquelle figurent le numéro de série (à rappeler lors des commandes de pièces détachées) ainsi que les données légales.

NOTES

PIECES DETACHEES

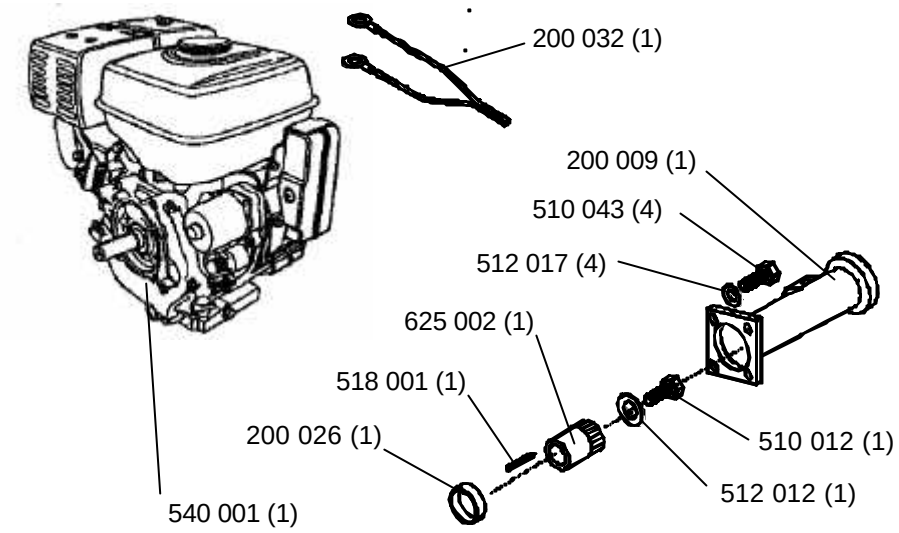


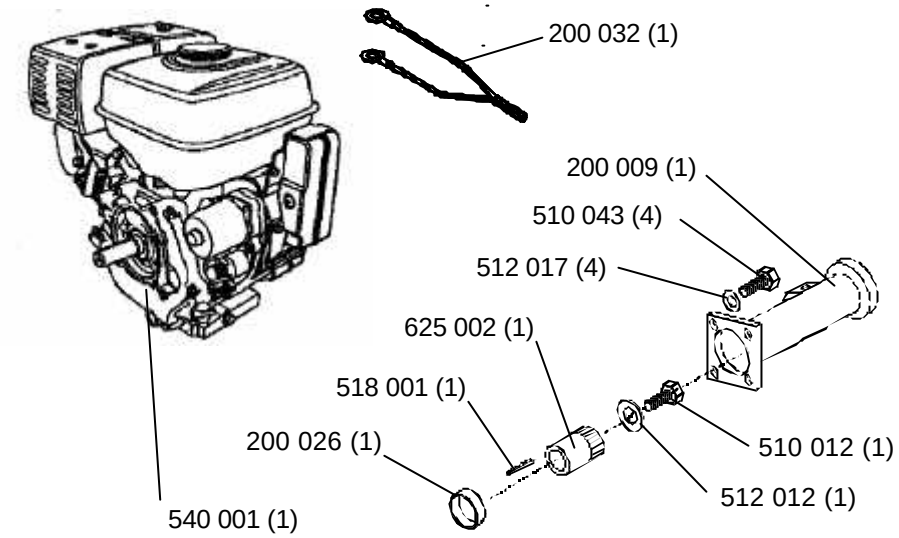
Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 003	Poulie tendeur	512 005	Rondelle WL10 zn
200 004	Poulie moteur	512 013	Rondelle L12U zn
200 008	Arbre moteur	512 014	Rondelle WL12 zn
200 017	Béquille	516 002	Circlips 32I
200 018	Carter	520 001	1/2 Palier PF52
200 020	Bâti pivotant	520 002	Roulement PF52
200 021	Rondelle ø14,5 ep8	520 005	Roulement 12x32
200 115	Rondelle	550 001	Courroie
510 005	Vis HM10x40 zn	552 001	Silentbloc
510 007	Vis HM10x30 zn cl 8.8	640 002	Ressort
510 013	Vis HM12x45 cl 10.9		
511 004	Ecrou HM10 zn Nylstop		
511 005	Ecrou HM 8 zn Nylstop		
511 008	Ecrou HM12 zn		
512 001	Rondelle contact ø8 zn		



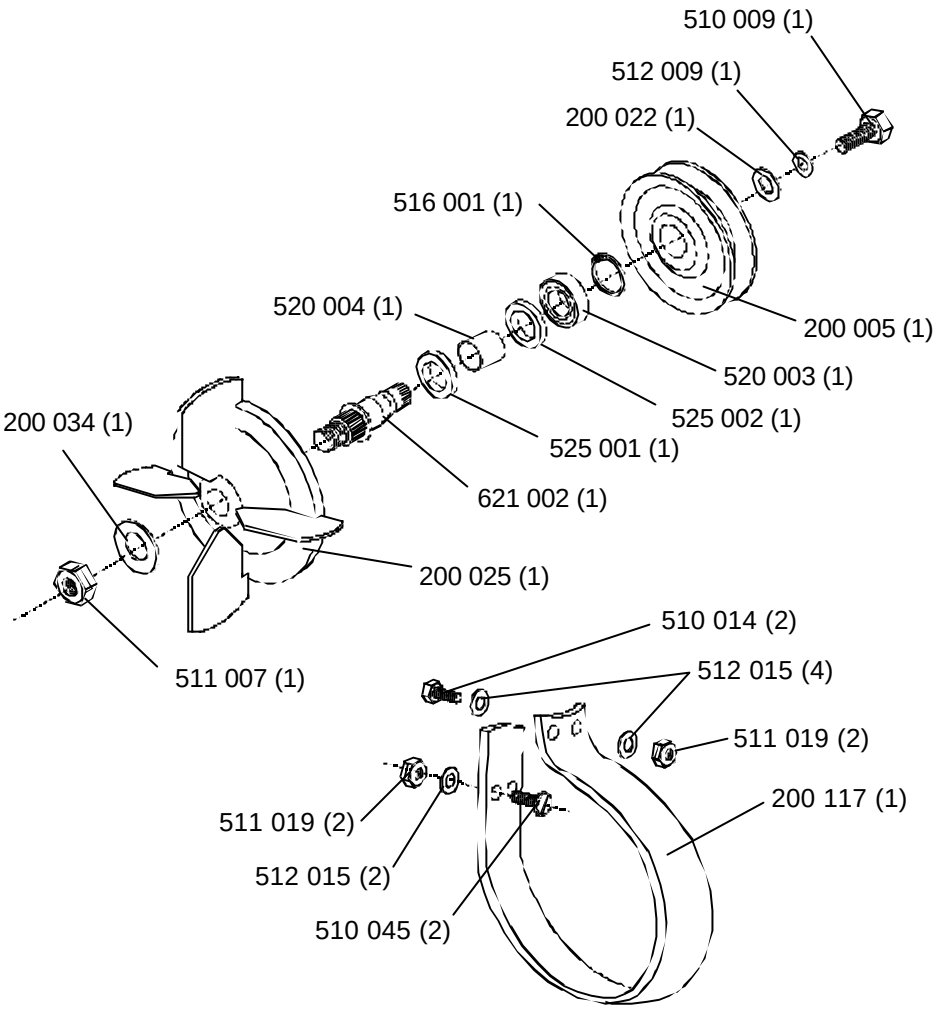
Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 001	Goulotte	512 006	Rondelle fibre ø6
200 002	Carter de turbine	512 007	Rondelle contact ø6 zn
200 007	Déflecteur	512 015	Rondelle L10U zn
200 016	Carter de sécurité	552 001	Silentbloc
200 023	Bague isolante	570 002	Bouchon
200 035	Rondelle de tube d'éjection	570 003	Reniflard
200 036	Vis de tube d'éjection		
200 037	Rondelle frein		
510 008	Vis poèlière M 6x25 zn		
510 041	Vis poèlière M10x25 zn		
510 044	Vis de blocage déflecteur		
511 004	Ecrou HM10 zn Nylstop		
511 006	Ecrou HM 6 zn		
511 016	Ecrou HM10 zn Nylstop		
512 004	Rondelle Z10U zn		

Moteur HONDA GX340 11 CV

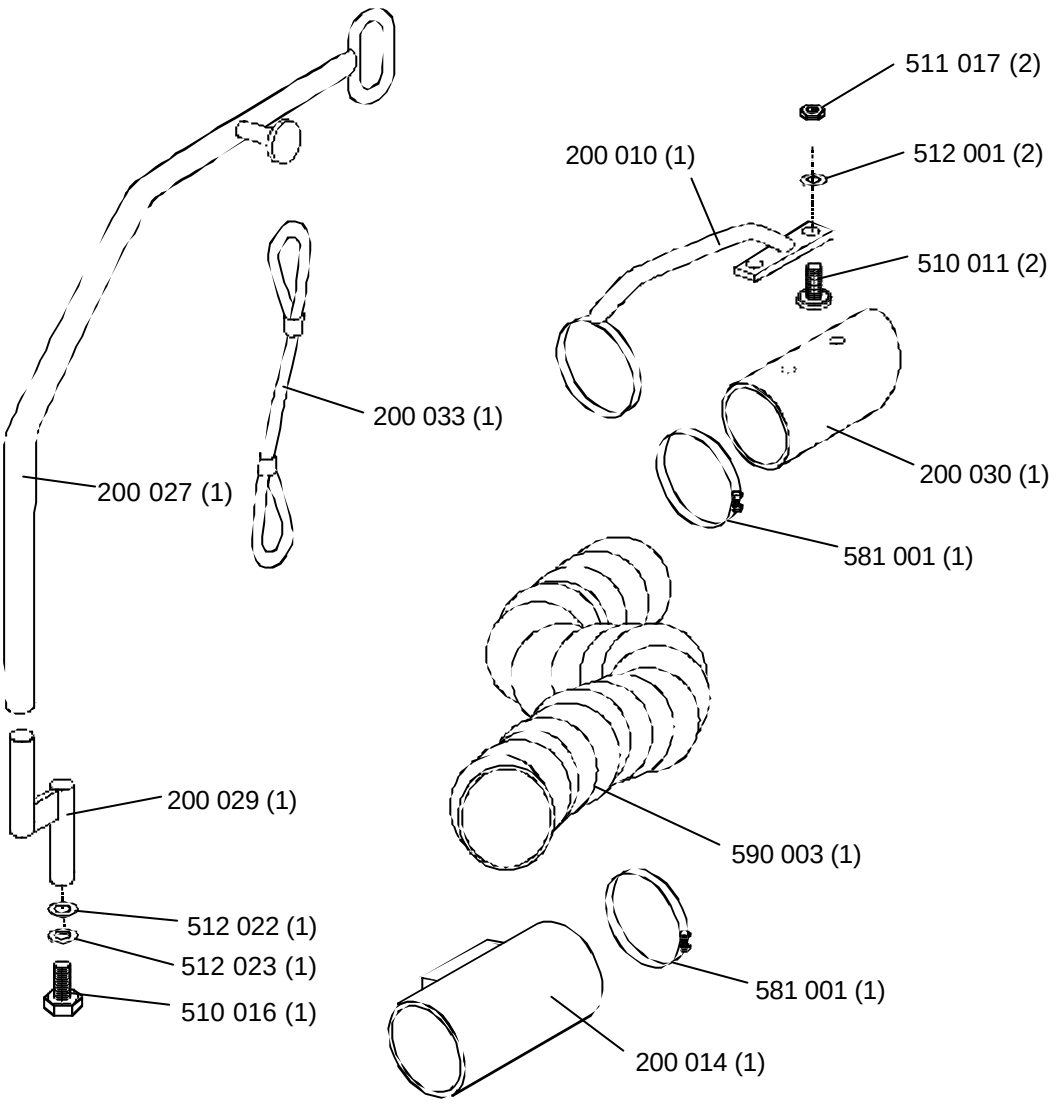




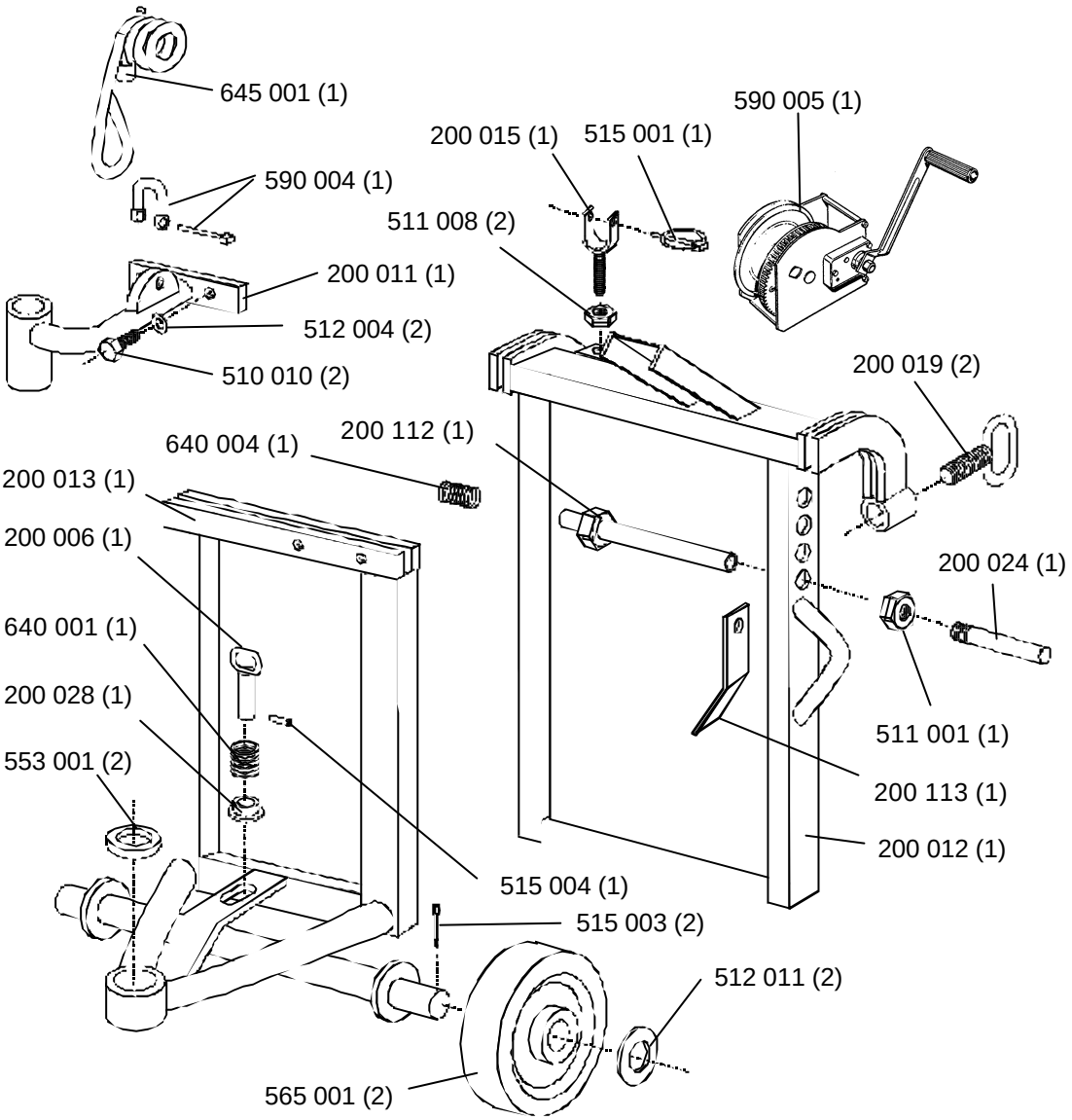
Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 009	Trompette moteur Honda		
200 026	Douille d'arbre moteur		
200 032	Câble de sécurité		
510 012	Vis moteur		
510 043	Vis H 5/16x1" zn		
512 012	Rondelle Moteur		
512 017	Rondelle contact ø8 zn		
518 001	Clavette Moteur Honda		
540 001	Moteur Honda GX340		
625 002	Moyeu moteur Honda		



Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 005	Poulie de turbine	525 001	Bague d'étancheïté 50x80
200 022	Rondelle ø10,5 ep8	525 002	Bague d'étanchéïté 40x52
200 025	Turbine 4 pales	621 002	Arbre de turbine
200 034	Rondelle Belleville		
200 117	Renfort interne		
510 009	Vis HM14x25 zn		
510 014	Vis HM10x25 zn		
510 045	Vis TRCC M10x25 8.8 zn		
511 007	Ecrou HM 8 zn		
511 019	Ecrou HhM10 zn Nylstop		
512 009	Rondelle WL14 zn		
512 015	Rondelle L10U zn		
516 001	Circlips 72I		
520 003	Roulement 35x72		
520 004	Bague Autolub 50x30		



Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 010	Support de buse		
200 014	Tube d'aspiration		
200 027	Potence		
200 029	Support de potence		
200 030	Goulotte		
200 033	Sandow de buse		
510 011	Vis poèlière M 8x25 zn		
510 016	Vis HM12x150		
511 017	Ecrou HM 8 zn		
512 001	Rondelle contact ø8 zn		
512 022	Rondelle AZ12		
512 023	Rondelle M12U		
581 001	Collier Serflex ø200		
590 003	Gaine d'aspiration 5m ø200		



Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 006	Broche d'indexation	515 001	Goupille clip ø4
200 011	Pivot supérieur	515 003	Goupille V5x50 zn
200 012	Bâti fixe	515 004	Goupille Meca 5x35
200 013	Bâti mobile	553 001	Bague plastique
200 015	Support tube d'éjection	565 001	Roue
200 019	Cheville M16	590 004	Manille
200 024	Broche	590 005	Treuil
200 028	Bague polyamide	640 001	Ressort
200 112	Poussoir	640 004	Ressort
200 113	Levier	645 001	Câble de levage
510 010	Vis HM10x		
511 001	Ecrou HM10		
511 008	Ecrou HM12 zn		
512 004	Rondelle Z10U zn		
512 011	Rondelle Z24U zn		

GARANTIE

Lors de la réception de la machine, il est impératif de la contrôler en présence du transporteur et de faire les réserves d'usage, si nécessaire auprès de celui-ci.

La garantie couvre les défauts de matière, de soudure, d'assemblage reconnus par notre société et se limite au remplacement de la pièce défectueuse.

Sa durée est d'un an à compter de la date de la vente. L'utilisateur est tenu de nous retourner le bon de garantie joint, correctement rempli, faute de quoi, la garantie ne pourrait pas s'appliquer.

La garantie ne couvre pas les frais de transport éventuels aller et retour, et elle exclut la pièce d'usure. Pour les produits du commerce employés en l'état, tels que moteurs, roulements, notre garantie est conditionnée par celle de notre fournisseur.

La garantie ne couvre pas les détériorations dues à des usages, réglages ou fonctionnements anormaux de nos machines.
Ainsi, elle ne couvre pas les détériorations dues à un défaut de serrage de boulonnerie.

Notre garantie cesse dès l'instant ou la machine à subi des modifications non approuvées formellement par notre bureau d'étude ou lorsque des pièces non certifiées adaptables sont utilisées en remplacement des pièces d'origine.

Enfin, nous ne saurions en aucun cas être tenus pour responsable de tout dégât ou accident fortuit résultant du non-respect des règles de sécurité énoncées en début de notice, d'une utilisation anormale ou du défaut d'entretien de la machine.